

TIAMAT, le spécialiste français des batteries Sodium-Ion de forte puissance accélère sa levée de fonds pour lancer l'industrialisation de ses batteries Sodium-Ion en France.



La société a achevé son troisième tour de table en accueillant Endeavour comme nouvel actionnaire.

Amiens, FR - (16 juin 2025) - quelques jours après l'annonce de son partenariat stratégique avec Endeavour, développeur de technologies d'infrastructure en forte croissance, cadrant la fourniture de dispositifs de stockage d'énergie à charge rapide pour les centres de données d'intelligence artificielle et les applications de réseau électrique, TIAMAT annonce un investissement par Endeavour, qui clôture son troisième tour de table entamé en 2024, avec Stellantis Ventures, Arkema et MBDA.

Avec cette dernière levée de fonds, Tiamat va pouvoir lancer officiellement la première étape de son projet industriel : la construction d'une Giga-usine d'une capacité future de 5GWh, entièrement dédiée à la production de cellules de batteries Sodium-ion, dont une première tranche de 1.5GW de capacité en puissance sera opérationnelle d'ici mi-2027. La construction de cette usine en HAUTS-DE-FRANCE devrait débuter fin 2025 et emploiera à terme deux mille personnes en pleine activité. Elle permettra à la société d'honorer les commandes qui ont été obtenues sur les marchés de du stockage stationnaire et l'outillage électrique, Tiamat étant la première société au monde à avoir commercialisé une technologie Sodium-ion dans un objet électrifié.

À propos du partenariat stratégique entre Endeavour et la technologie de batterie Tiamat forte puissance

Endeavour a annoncé le 02 juin dernier un partenariat stratégique avec Tiamat, afin de fournir un stockage d'énergie à forte puissance pour les centres de données d'intelligence artificielle et les applications de réseau électrique.

La technologie innovante des batteries à base de sodium de Tiamat peut se charger et se décharger complètement à des taux dépassant 60 fois la capacité en une heure (60 C-rate) – surpassant de loin les batteries lithium-ion typiques (1-3 C-rate). Cette réponse ultra-rapide, associée à une longue durée de vie et à une densité énergétique élevée, rend ces batteries particulièrement adaptées à la gestion sûre et efficace des charges informatiques volatiles de l'IA.

"Nous développons à grande échelle la prochaine génération d'onduleurs et de routeurs d'énergie capables de gérer les charges complexes des centres de données d'IA et de permettre une plus grande stabilité du réseau électrique", déclare Jakob Carnemark, PDG d'Endeavour. "La chimie de la batterie Tiamat est unique parmi les autres chimies de sodium. Les batteries sont actuellement en production et ont été testées par Endeavour au cours de l'année dernière sur des profils de puissance d'IA réelles et pour corriger les instabilités transitoires de réseaux électriques, le tout représentant des centaines de milliers de cycles avec des pics de charge et de décharge à très forte puissance. Nous sommes impatients de travailler avec Tiamat pour déployer la solution à l'échelle mondiale et continuer à soutenir leur croissance."

"Les systèmes d'onduleur actuels ont du mal à gérer les profils de charge électrique de l'IA, et nécessitent des batteries et des supercondensateurs encombrants ce qui consomment de l'espace précieux dans les baies informatiques. Notre technologie de routeur d'énergie maximise les performances de puissance et cyclage de Tiamat et nous permet de gérer les charges de travail exigeantes de l'IA avec une solution ultra compacte", déclare Mickael Mauger, directeur de l'ingénierie à la tête de la division des routeurs d'énergie GridBlock d'Endeavour. "Notre routeur d'énergie utilise les batteries Tiamat pour neutraliser les fluctuations de puissance, réduisant ainsi la pression sur les équipements en amont et sur le réseau. Cela permet d'éliminer les surdimensionnements, de réduire les coûts d'investissement et d'exploitation, et de rationaliser la connexion au réseau".

Grâce à la chimie brevetée de Tiamat, il n'y a pratiquement aucun risque d'emballement thermique. Elle ne contient pas non plus de lithium, de cobalt ni de nickel, ce qui élimine les problèmes de pénurie de ressources et évite les défis humanitaires associés aux chaînes d'approvisionnement des batteries. Ces avantages sont essentiels à la mission d'Endeavour, qui consiste à s'attaquer de manière durable aux plus grands défis d'infrastructure globaux.

"Nous sommes extrêmement satisfaits de ce partenariat, qui offre un soutien à long terme de la part d'Endeavour et une collaboration technologique unique", déclare Hervé Beuffe, PDG de Tiamat." Il marque l'aboutissement de nombreuses années de travail acharné pour développer notre technologie révolutionnaire pour les applications énergétiques. Au cours de la dernière année d'essais, il est apparu clairement que notre technologie de batterie était la seule actuellement capable de gérer les exigences complexes de charge et de durabilité que les ingénieurs d'Endeavour cherchaient à résoudre."

Fondée en 2017 à Amiens, en France, Tiamat applique des années de recherche universitaire pour créer, développer, industrialiser et produire une technologie de batterie d'énergie. Les batteries de pointe seront utilisées dans la famille de technologies d'Endeavour, y compris son portefeuille croissant de centres de données Edged, et seront mises à disposition en partenariat avec Endeavour à d'autres innovateurs et hyperscalers.

À propos d'Endeavour

Endeavour est une plateforme d'innovation globale conçue pour soutenir la fiabilité, la croissance rapide et les opérations durables des entreprises de cloud computing et de logistique. Elle développe et déploie à grande échelle des infrastructures distribuées d'énergie, d'eau et informatiques. Pour plus d'informations, consultez le site www.endeavourii.com.

À propos de Tiamat

Issue de la recherche française CNRS, Tiamat conçoit, développe et industrialise des batteries sodium-ion disruptives. Avec ses deux générations de batteries, Tiamat couvre les besoins d'électrification dans le domaine de la mobilité (routière, ferroviaire, maritime et aérienne), les applications stationnaires, les besoins hors route et les marchés de l'outillage électrique. Pour plus d'informations, visitez le site www.tiamat-energy.com.

Pour plus d'informations, veuillez contacter

Jennifer Hayes, Jennifer.Hayes@endeavourii.com

contact@tiamat-energy.com